

Auswirkungen auf die Straßenverkehrsemissionen durch die Reduktion der höchstzulässigen Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	
Autoren	Univ.-Prof. Dr. B. Geringer, Dipl.-Ing. R. Rosenitsch, Institut für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik, TU Wien
Jahr	2014
Veranstaltung	ÖVK-Publikation
Schlagworte	content_vortraege/Publikationen/2014/Tempo_30.pdf
Druck-Info	Eigenproduktion ÖVK
Zusammenfassung	–