

Ökologische Bewertung alternativer Kraftstoffe und Aktualisierung der Studie 2006 - Sind erdgasbetriebene Fahrzeuge umweltfreundlicher als benzinbetriebene Fahrzeuge?	
Autoren Deutsch	Dr.techn.Mag.Dipl.-Ing. Bruna Illini
Jahr	2007
Veranstaltung	ÖVK-Publikation
Schlagworte	content_vortraege/Publikationen/2007/Oekol_Bewert_Erdgas.pdf
Druck-Info	Eigenproduktion ÖVK
Zusammenfassung	<p>Alternativen Kraftstoffen wird derzeit große Bedeutung zugemessen. Sind diese wirklich im Hinblick auf ihre Gesamt-Umweltbelastung besser als konventionelle Kraftstoffe? Wird die gesamte Umweltverträglichkeit von Bio- und fossilen Kraftstoffen in Betracht gezogen, so zeigt sich, dass die Umweltauswirkungen bei Verwendung von Biokraftstoffen im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen teilweise größer sind, und zwar durch Umweltbelastungen in der landwirtschaftlichen Produktion. Biokraftstoffe der derzeitigen, sog. 1. Generation können also nicht generell als umweltfreundlicher angesehen werden als Kraftstoffe fossilen Ursprunges! Große Hoffnungen werden auf Biokraftstoffe der 2. Generation, auf sog. BTL- (Biomass to Liquid) - Kraftstoffe gesetzt, bei denen die gesamte Biomasse zur Kraftstoffgewinnung verwendet wird. Bis dahin ist es aber noch ein weiter Weg. Weiterhin wurde die Erdgasstudie aus dem Jahr 2006 anhand einer Fülle neuen Datenmaterials überarbeitet. Es zeigt sich, dass bivalent erdgasbetriebene Fahrzeuge nicht generell als umweltfreundlicher angesehen werden können als benzin- oder dieselbetriebene Fahrzeuge; es muss von Fall zu Fall unterschieden werden. Die derzeitigen vielfältigen Bemühungen zur Einführung der genannten alternativen Kraftstoffe scheinen daher manchmal mehr kommerziellen und/oder politischen Interessen zu entspringen als Anliegen des Umweltschutzes. Die Konsumenten sind daher zu besonderer Wachsamkeit und Prüfung im Einzelfall aufgerufen, ehe sie sich zum Kauf solcher Fahrzeuge aus Gründen des Umweltschutzes entschließen.</p>