

Europäische Projekte zur Reduzierung des Straßenverkehrslärms	
Autoren Deutsch	Dipl.-Ing. Jürgen Haberl, o.Univ.Prof.DI Dr.Dr.h.c. Johann Litzka
Jahr	2007
Veranstaltung	ÖVK-Publikation
Schlagworte	/content_vortraege/Publikationen/2007/verkehrslaerm.pdf
Druck-Info	Eigenproduktion ÖVK
Zusammenfassung	Die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr ist einer der Hauptkritikpunkte an der wachsenden Mobilität. Welche Abhilfemaßnahmen sind möglich Fahrzeugseitig, seitens der Reifen, seitens der Straße? Sind die vielfach errichteten, aber auch kritisierten Lärmschutzwände die richtige Lösung? Die vorliegende Studie zeigt, dass in lärmarmen Straßenbelägen das größte Potential zur Lärmvermeidung liegt. Hier muss noch mehr als bisher geforscht, und vor allem, es müssen bereits bisher vorhandene Erkenntnisse angewendet werden. Mehr lärmindernde Straßenbeläge statt monotoner Lärmschutzwände!