



ÖSTERREICHISCHER VEREIN FÜR KRAFTFAHRZEUGTECHNIK

WIEN

EINLADUNG

Der hybridisierte Bi-Turbo Sechszylinder-Boxermotor des neuen 911 Turbo S

Thomas **Fruth**, Leiter Applikation Antriebsstrang / Director Powertrain Calibration,
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Weissach

Dienstag, 10. November 2026, 18.15 – 20.00 Uhr

Großer Festsaal, Haus der Industrie, Schwarzenbergplatz 4, 1030 Wien

Vortragsleitung:

Univ.-Prof. Dr. Bernhard Geringer

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)



Nähere Informationen unter <https://oevk.at>

Organisation/Auskunft: Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik, Elisabethstraße 26, 1010 Wien | Web: www.oevk.at | E-Mail: info@oevk.at