

ÖVK-VORTRAG:

## MAZDA'S INNOVATIVE SKYACTIV-X GASOLINE ENGINE WITH LEAN COMPRESSION IGNITION

von Dipl.-Ing. Christian **Schultze**

Director Research & Operations, Mazda Motor Europe R&D, Oberursel

**Mittwoch, 27. November 2019**, 18.15 – 20.00 Uhr

Hörsaal i 7, Technische Universität Graz, Inffeldgasse 25d, 8010 Graz

Vortragsleitung:

Univ.-Prof. Dr. H. Eichlseder

Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Technische Universität Graz

**Eintritt frei, keine Anmeldung erforderlich!**

Organisation/Auskunft: Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, TU Graz | [minarik@ivt.tugraz.at](mailto:minarik@ivt.tugraz.at)  
Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik, Elisabethstraße 26, 1010 Wien | [www.oevk.at](http://www.oevk.at) | [info@oevk.at](mailto:info@oevk.at) | ☎ 01/5852741-0

## Jetzt Mitglied beim Österreichischen Verein für Kraftfahrzeugtechnik werden – keinen Mitgliedsbeitrag für 2019 bezahlen!

---

Werden Sie jetzt Mitglied im Österreichischen Verein für Kraftfahrzeugtechnik, genießen Sie ab sofort kostenlos alle Vorteile für Mitglieder. Die Mitgliedsgebühr wird erst für das Jahr 2020 fällig.

ÖVK-Mitglieder erhalten zum Beispiel:

- **Zugang zu derzeit mehr als 2.700 wissenschaftlichen Beiträgen** von allen Wiener Motorensymposien, den Aachener Kolloquien seit 2017 und darüber hinaus zu allen ÖVK-Publikationen und Bildfassungen von ÖVK-Vorträgen.
- Das **Vereinsmagazin „ÖVK-Nachrichten“** und wahlweise die Klubzeitschriften des ÖAMTC und/oder des ARBÖ.
- **Sonderkonditionen bei ausgewählten Zeitschriften** des Springer-Vieweg-Verlags (ATZ, MTZ, ATZelektronik).
- 50 % **Beitragsermäßigung** für eine Mitgliedschaft bei SAE-International, USA.

Alle Informationen finden Sie unter <https://oevk.at/informationen-zur-mitgliedschaft/>