

<b>MERCEDES-BENZ GLC F-CELL – Innovatives Antriebs- und Fahrzeugkonzept in Serie</b>	
Autoren	Professor Dr. rer. nat. Christian MOHRDIECK, Director Fuel Cell & CEO NuCellSys GmbH, Daimler Group, Kirchheim / Teck-Nabern
Jahr	2019
Veranstaltung	ÖVK-Vortrag mit anschließender Diskussion
Schlagworte	–
Druck-Info	Bildfassung exklusiv für ÖVK-Mitglieder verfügbar
Zusammenfassung	<p>Ein langstreckentaugliches, rein elektrisches Fahrzeug, das Wasserstoff und Strom tanken kann – ein Hybrid ganz ohne CO<sub>2</sub>-Emissionen im Fahrbetrieb. Der Mercedes-Benz GLC F?CELL (Wasserstoffverbrauch kombiniert: 0,34 kg/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km, Stromverbrauch kombiniert: 13,7 kWh/100 km)<sup>1</sup> ist ein ganz besonderer Plug-in-Hybrid, denn er kombiniert erstmalig die innovative Brennstoffzellen- und Batterietechnik: Er „tankt“ außer Strom auch reinen Wasserstoff. Das intelligente Zusammenspiel zwischen Batterie und Brennstoffzelle, die hohe Reichweite und kurze Betankungszeiten machen den GLC F?CELL zu einem alltagstauglichen rein elektrischen Begleiter für Kurz- und Langstrecke. Mit 4,4 kg Wasserstoff an Bord produziert das SUV genügend Energie für eine Reichweite von bis zu 478 km<sup>1</sup> im Hybridmodus im NEFZ. Die große Lithium-Ionen-Batterie liefert allein bis zu 51 km<sup>1</sup> Reichweite im NEFZ. Eine Leistung von 155 kW sorgt gleichzeitig für Dynamik und lokal emissionsfreien Fahrspaß. Die erste Fahrzeugen wurden im Oktober 2018 an ausgewählte Kunden übergeben.</p> <p><sup>1</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind vorläufig und wurden vom Technischen Dienst für das Zertifizierungsverfahren nach Maßgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt und in NEFZ-Werte korreliert. Die EG-Typgenehmigung und eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.</p>